

01 Allgemeine Arbeiten

01.010 Verkehrssicherungsanlage

Verkehrssicherungsanlage
Einrichtung zur Verkehrssicherung, zur Verkehrs-
umleitung und Verkehrsregelung nach Maßgabe der
zuständigen Straßenverkehrsbehörde nach STVO, den
Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an
Straßen (RSA), den Zusätzlichen Technischen Vertrags-
bedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an
Arbeitsstellen an Straßen (ZTV-SA) und den Technischen
Lieferbedingungen (TL) mit der erforderlichen
Beschilderung und Beleuchtung einschließlich
Antransport, Vorhalten, Warten und Umsetzen der
erforderlichen Gebots-, Verbots-, Hinweisschilder,
elektrischen Warnleuchten, usw. während der Bauzeit.
Nach Beendigung der Bauarbeiten aufgestellte
Schilder, Leiteinrichtungen usw. abbauen, abfahren
und benutzte Flächen in den ursprünglichen Zustand
versetzen.

60 v.H. der Pauschale werden nach betriebsfertigem Auf-
bau, der Rest nach Abbau der Verkehrssicherungseinrich-
tungen berechnet.

Ausführung nach vom AN vorgelegten Verkehrszeichen-
plan.

Die Kosten für die erforderlichen Absperrgenehmigungen,
die Beantragung der Absperrgenehmigung und die Kosten
für Vororttermine und Abstimmung mit den zuständigen
Behörden sind **in dieser Position für das gesamte LV
einzurechnen.**

Die Beantragung der o.g. Maßnahme ist durch
den AN durchzuführen.

Die verkehrsrechtliche Anordnung wird vom Fachbereich
30 der Stadt Coesfeld erteilt. Ansprechpartner ist Herr
Berning, Raum 421 Stadtschloss Tel.: 02541/939-2421
erstellt.

psch

nur Ges.-Preis

01.020

Abfallbehälter transportieren falls erforderlich

Abfallbehälter der Anlieger **falls erforderlich gem.**

Abfallkalender der Stadt Coesfeld zu Sammelpunkten
transportieren und nach Entleerung zurückbringen.

Die Leistung gilt für verschiedene Abfallarten
(Restmüll, Bioabfälle, Altpapier, gelbe Tonne).

Der Abfallkalender der Stadt Coesfeld kann online eingesehen
und heruntergeladen werden:

<https://www.coesfeld.de/stadt/dienstleistungen/abfallentsorgung>

Diese Position bezieht sich auf alle Ausbauabschnitte des
gesamten LV

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 01.020) ...

psch nur Ges.-Preis _____

01.030

Anliegerinformation

Rechtzeitig vor Baubeginn hat der AN die Anlieger über den Beginn der Maßnahme und über die bevorstehenden Einschränkungen in einem mit dem AG abgestimmten Schreiben zu informieren. Hierin sind die Kontaktadressen mit Telefonnummer des AN aufzuführen. Diese Position bezieht sich auf alle Ausbauabschnitte des gesamten LV.

psch nur Ges.-Preis _____

Summe **01** **Allgemeine Arbeiten** _____

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02	Stundenlohnarbeiten				
02.010	Verrechnungss. f. Arbeitskraft, Bauwerker (Gr. VII) Verrechnungssatz für Arbeitskraft Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte auf Anordnung des AG ausführen. Angeboten wird für die jeweilige Arbeitskraft ein Verrechnungssatz, der sämtliche Aufwendungen enthält, insbesondere den tatsächlichen Lohn einschl. vermögenswirksamer Leistungen mit den Zuschlägen für Gemeinkosten (Sozialkassenbeiträge, Winterbauumlage und dgl.), sowie Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten. Zuschläge für Überstunden sind eingerechnet, Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit sind jedoch nicht eingerechnet. Bauwerker (Berufsgruppe VII).	5,000	h		
02.020	Verrechnungss. f. Arbeitskraft, Baufacharbeiter (Gr. V 2) Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte wie vor, jedoch Baufacharbeiter (Berufsgruppe V 2).	5,000	h		
02.030	Verrechnungssatz fuer Baugeraet Bagger > 0,4 - 1,0 m3 Stundenlohnarbeiten durch Baugeraete auf Anordnung des AG ausfuehren. Der Verrechnungssatz fuer das jeweilige Geraet umfasst saemtliche Aufwendungen fuer den Einsatz, insbesondere Geraetevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie saemtliche Zuschlaege einschliesslich der Kosten fuer das Bedienungspersonal. Der Verrechnungssatz gilt fuer das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugeraet. Verguetet werden die tatsaechlich geleisteten Arbeitsstunden. Bagger ueber 0,4 m3 bis 1,0 m3.	5,000	h		



LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
02.040	Verrechnungssatz fuer Baugeraet Ruettl.ueb. 1,3 t Stundenlohnarbeiten durch Baugeraete wie vor, jedoch Flaechenruettler (Ruettelverdichter) ueber 1,3 t.	5,000	h		
Summe	02	Stundenlohnarbeiten			

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03	Druffels Weg Rü				
03.010	Asphalt fräsen 2 - 5 cm Asphalt fräsen und Material aufnehmen. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m. Fräsgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Fräsgut ist einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	2.700,000	m2		
03.020	Einbauteile freilegen Einbauteile (Regeneinläufe, Hydranten-, Schieberkappen, Schächte und dgl.) freilegen. Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Einbauteil in Fahrbahn. Abrechnung als Zulage zu Pos. 03.010	25,000	St		
03.030	Einbauteile austauschen Einbauteile (Hydranten-, Schieberkappen und dgl.) komplett freilegen, ausbauen und entsorgen Bauseits gelieferte Einbauteile auf Höhe neu einbauen (teleskopierbar). Freigelegten Bereich verfüllen. Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Einbauteil in Fahrbahn. Einbauteil in Asphalt-Befestigung höher setzen 0 bis 5 cm. Verfüllung = Beton, obere 4,00 cm Asphaltbeton.	8,000	St		
03.040	Gitter zur Asphaltbewehrung einbauen Asphalteinlage Gitter BL 50 zur Asphaltbewehrung aus hochmodulen Polyestergarnen und einseitig auflaminierter Bitumenbahn, oder gleichwertiger Art, liefern, und nach der Einbauanleitung des				

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.040) ...

Herstellers zwischen Asphaltschichten oder auf Beton einbauen.

Durch die auflaminierte selbstklebende Bitumenbahn wird neben der bewehrenden auch eine abdichtende und spannungsabbauende Wirkung erzielt.

Um einen guten Schichtenverbund sicherzustellen, muss der Verbundstoff vollständig mit einer bitumenhaltigen Beschichtung (**Bitumenanteil = 65 %**) ummantelt sein.

Technische Daten:

Die Asphaltbewehrung muss folgende Produkteigenschaften erfüllen:

Rohstoff	des	Bewehrungsgitters
Polyester		
Bitumenanteil der Beschichtung		=
65 %		
Gewicht der auflaminierten Bitumenbahn		
ca. 1,0 kg/m ²		
Zugfestigkeit des Bewehrungsgitters (DIN EN 10319):		
≥ 50/50 kN/m (längs/quer)		
Dehnung bei Nennfestigkeit (DIN EN 10319):	≥	5
und = 12 %		
Maschenweite des Gitters:		40
x 40 mm		

Die Prüfung der Zugfestigkeit des Bewehrungsgitters muss gem. DIN EN 15381 und Arbeitspapier FGSV-Nr. 770 am fertigen Produkt erfolgen. Die Ergebnisse sind durch ein Prüfzeugnis eines akkreditierten Prüfinstitutes mit Angebotsabgabe nachzuweisen.

Die Asphalteinlage ist gemäß der Einbauanleitung des Herstellers einzubauen. Abgerechnet wird die vom Verbundstoff abgedeckte Fläche.

Zur Vermeidung unnötiger Emissionen und eventueller Freisetzung gesundheitsgefährdender Stoffe sollte auf das Abflammen einer Folie verzichtet werden.

Weitere Anforderungen:

Das Gitter muss für die Verlegung auf einer gefrästen Unterlage geeignet sein.

Die Fräsbarkeit des mit dem Gitter bewehrten Asphaltes ist durch ein unabhängiges Institut nachzuweisen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 03.040) ...

Die mechanischen Eigenschaften der Asphaltbewehrung sind durch Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 nachzuweisen.

Jede gelieferte Rolle ist mit mindestens einem Rollenetikett gemäß DIN ISO 10320 zu kennzeichnen.

Die Produktion muss nach ISO 9001:2015 zertifiziert sein.

Zur Beurteilung der Gleichwertigkeit von alternativ angebotenen Produkten sollten für diese unabhängige Prüfberichte, gem. den geltenden Normen, eingereicht werden.

Verlegung in Teilflächen

150,000 m2

03.050

Bitumenh. Haftkleber aufsprühen

Bitumenhaltiges Bindemittel aufsprühen,
Bindemittel / Haftkleber C 40 BF1-S

Bindemittelmenge = 300 g/m²

In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk 0,3 bis Bk 1,8

Unterlage= Asphaltbefestigung

Verschmutzte Unterlage vorher reinigen.

Kehrgut in

Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.

2.700,000 m2

03.060

Anschluss als Fuge herstellen

Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen.

Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht ausbilden.

Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm

Fugenbreite = 15 mm

Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen.

Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich trocknen.

Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL bit Fug 82 verfüllen.

55,000 m

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
03.070	Naht in Asphaltschicht herstellen Naht in Asphaltdeckschicht herstellen. Längsnaht Herstellen der Nahtflanke durch Kantenandrückrolle. Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen 25/55-55 A auf der Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen, Menge: 50 g/m je cm Schichtdicke. Dicke der Schicht über 3 cm bis 5 cm.	350,000	m		
03.080	Asphaltdeckschicht AC 8 DN herstellen Asphaltdeckschicht aus AC 8 DN herstellen und verdichten. In In Verkehrsflächen der Bauklassen Bk 1,8 bis Bk 1,0 Einbaudicke: 100 kg/m² Bindemittel: 70/100.	330,000	t		
Summe	03	Druffels Weg Rü			

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
04	Hengtestraße				
04.010	Asphalt fräsen 2 - 5 cm Asphalt fräsen und Material aufnehmen. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m. Fräsgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Fräsgut ist einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	100,000	m2		
04.020	Einbauteile freilegen Einbauteile (Regeneinläufe, Hydranten-, Schieberkappen, Schächte und dgl.) freilegen. Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Einbauteil in Fahrbahn. Abrechnung als Zulage zu Pos. 04.010	3,000	St		
04.030	Bitumenh. Haftkleber aufsprühen Bitumenhaltiges Bindemittel aufsprühen, Bindemittel / Haftkleber C 40 BF1-S Bindemittelmenge = 300 g/m² In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk 0,3 bis Bk 1,8 Unterlage= Asphaltbefestigung Verschmutzte Unterlage vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.	100,000	m2		

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
04.040	Anschluss als Fuge herstellen Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen. Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht ausbilden. Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm Fugenbreite = 15 mm Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen. Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich trocknen. Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL bit Fug 82 verfüllen.	15,000	m		
04.050	Asphaltdeckschicht AC 8 DN herstellen Asphaltdeckschicht aus AC 8 DN herstellen und verdichten. Einbau in Fahrbahnen Bauklassen Bk 1,0 bis Bk 0,3 Einbaudicke: 100 kg/m ² Bindemittel: 70/100.	12,000	t		
Summe	04 Hengtestraße				

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
05	Am Steckinghof Rü				
05.010	Asphalt fräsen 2 - 5 cm Asphalt fräsen und Material aufnehmen. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m. Fräsgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Fräsgut ist einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	465,000	m2		
05.020	bit. Befestigung teerstämmig entsorgen Gefräste Oberflächenbefestigung aus teerstämmiger Schwarzdecke (Abfallschlüssel 170301) aufnehmen, laden und einer ordnungsgemäßen Entsorgungsanlage zuführen Sämtliche Entsorgungs-, Transport- und Annahmgebühren sind einzurechnen. PAK-Gehalte im Feststoff >1.000 mg/kg. Das Separieren einzelner Schichten ist einzurechnen. Als Zulage zur 05.010 Abrechnung erfolgt nach Wiegekarten.	35,000	t		
05.030	Einbauteile freilegen Einbauteile (Regeneinläufe, Hydranten-, Schieberkappen, Schächte und dgl.) freilegen. Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Einbauteil in Fahrbahn. Abrechnung als Zulage zu Pos. 05.010	10,000	St		

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
05.040	Bitumenh. Haftkleber aufsprühen Bitumenhaltiges Bindemittel aufsprühen, Bindemittel / Haftkleber C 40 BF1-S Bindemittelmenge = 300 g/m ² In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk 0,3 bis Bk 1,8 Unterlage= Asphaltbefestigung Verschmutzte Unterlage vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.	465,000	m ²		
05.050	Anschluss als Fuge herstellen Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen. Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht ausbilden. Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm Fugenbreite = 15 mm Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen. Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich trocknen. Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL bit Fug 82 verfüllen.	30,000	m		
05.060	Asphaltdeckschicht AC 8 DN herstellen Asphaltdeckschicht aus AC 8 DN herstellen und verdichten. Einbau in Fahrbahnen Bauklassen Bk 1,0 bis Bk 0,3 Einbaudicke: 100 kg/m ² Bindemittel: 70/100.	60,000	t		
Summe	05 Am Steckinghof Rü				

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
06	Am Wasserturm Rü				
06.010	Asphalt fräsen 2 - 5 cm Asphalt fräsen und Material aufnehmen. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m. Fräsgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Fräsgut ist einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	410,000	m2		
06.020	Einbauteile freilegen Einbauteile (Regeneinläufe, Hydranten-, Schieberkappen, Schächte und dgl.) freilegen. Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Einbauteil in Fahrbahn. Abrechnung als Zulage zu Pos. 06.010	18,000	St		
06.030	Einbauteile austauschen Einbauteile (Hydranten-, Schieberkappen und dgl.) komplett freilegen, ausbauen und entsorgen Bauseits gelieferte Einbauteile auf Höhe neu einbauen (teleskopierbar). Freigelegten Bereich verfüllen. Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Einbauteil in Fahrbahn. Einbauteil in Asphalt-Befestigung höher setzen 0 bis 5 cm. Verfüllung = Beton, obere 4,00 cm Asphaltbeton.	15,000	St		

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
06.040	Bitumenh. Haftkleber aufsprühen Bitumenhaltiges Bindemittel aufsprühen, Bindemittel / Haftkleber C 40 BF1-S Bindemittelmenge = 300 g/m ² In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk 0,3 bis Bk 1,8 Unterlage= Asphaltbefestigung Verschmutzte Unterlage vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.	410,000	m ²		
06.050	Anschluss als Fuge herstellen Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen. Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht ausbilden. Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm Fugenbreite = 15 mm Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen. Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich trocknen. Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL bit Fug 82 verfüllen.	130,000	m		
06.060	Asphaltdeckschicht AC 8 DN herstellen Asphaltdeckschicht aus AC 8 DN herstellen und verdichten. Einbau in Fahrbahnen Bauklassen Bk 1,0 bis Bk 0,3 Einbaudicke: 100 kg/m ² Bindemittel: 70/100.	52,000	t		
Summe	06 Am Wasserturm Rü				

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
07	Darfelder Weg				
	Ein wassergebundener Weg soll angeraut, profiliert und mit Tragdeckschicht asphaltiert werden. L = ca. 125 m B = ca. 4,00 m Es sind 3 Zufahrten mit zu asphaltieren				
07.010	Wassergebundenen Belag anreißen Wassergebundener Verbindungsweg aus HKS- Schotter ohne Einfassung in einer Ausbaubreite von ca.3,50 m und einer Ausbaustärke von ca. 5 cm - 10 cm oberflächlich anreißen zwecks Schichtenverbund. Der stark verdichtete Belag ist so an zu reißen, das er nach Zugabe von HKS Schotter als Unterbau für den neuen asphaltierten Verbindungsweg einplaniert werden kann.	600,000	m2		
07.020	Schottertragschicht herstellen HKS-Schottertragschicht 0/45mm herstellen. Zum profilieren und als Tragschicht. Einbau in Fahrbahn, Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche min. 100 MN/m2. Im Rahmen der Eigenüberwachung ist der Wert nachzuweisen. Mineralstoffe = Kalkstein, Körnung 0/45 mm.	50,000	t		
07.030	Tragschicht profilieren Tragschicht nachprofilieren aus Kalksteinschotter ohne Bindemittel. Tragschicht in Fahrbahn. Abgerechnet wird nach Flächengröße	600,000	m2		

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
07.040	Asphalt fräsen 2 - 5 cm Asphalt fräsen und Material aufnehmen. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m. Fräsgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Fräsgut ist einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	5,000	m2		
07.050	Anschluss als Fuge herstellen Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen. Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht ausbilden. Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm Fugenbreite = 15 mm Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen. Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich trocknen. Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL bit Fug 82 verfüllen.	5,000	m		
07.060	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD 70/100 herstellen Asphalttragdeckschicht AC 16 TD 70/100 herstellen und verdichten. Einbau in Fahrbahn. Bindemittel: 70/100 (200 kg/m²)	120,000	t		
07.070	Bankette herstellen Bankette (KSS - Oberboden, 2:1) herstellen , i.M. B=50 cm, Planum Befestigte Bankette neben Fahrbahnen herstellen. Untergrund der vorh. Bankette ggf. höhenmäßig planieren und vom evtl. Asphaltfräsgut/-kanten und Fräskehricht säubern, inclusiv Planum als Unterlage für Angleichung mit neuem Bankettmaterial, Materialgemisch aus 67 % Naturgestein 0/45 mm (FSS) und 33 % Oberboden liefern und örtlich mischen/aufbereiten. In seitlichen Streifen neben der Fahrbahn einbauen mit Fertiger (Einbauschuh).				

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 07.070) ...

Abmessungen, Verdichtung und Lage:
 Breite $\geq 25\text{cm}$ bis $\leq 75\text{ cm}$, im Mittel 50cm.
 Stärke von 10cm bis 30 cm, im Mittel 20 cm
 Verdichtung: **EV2 $\geq 80\text{ MN/m}^2$** ,
 Bankett mit 6% Regel-Querneigung.
 Fertig planierte Andeckung 3cm unter neuer OK Fahrbahnrand
 (Asphaltdecke)

230,000 m

Summe 07 Darfelder Weg

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
08	Bergstraße				
08.010	Asphalt fräsen 2 - 5 cm Asphalt fräsen und Material aufnehmen. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m. Fräsgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Fräsgut ist einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	2.000,000	m2		
08.020	Einbauteile freilegen Einbauteile (Regeneinläufe, Hydranten-, Schieberkappen, Schächte und dgl.) freilegen. Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Einbauteil in Fahrbahn. Abrechnung als Zulage zu Pos. 08.010	46,000	St		
08.030	Einbauteile austauschen Einbauteile (Hydranten-, Schieberkappen und dgl.) komplett freilegen, ausbauen und entsorgen Bauseits gelieferte Einbauteile auf Höhe neu einbauen (teleskopierbar). Freigelegten Bereich verfüllen. Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Einbauteil in Fahrbahn. Einbauteil in Asphalt-Befestigung höher setzen 0 bis 5 cm. Verfüllung = Beton, obere 4,00 cm Asphaltbeton.	5,000	St		

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
08.040	Bitumenh. Haftkleber aufsprühen Bitumenhaltiges Bindemittel aufsprühen, Bindemittel / Haftkleber C 40 BF1-S Bindemittelmenge = 300 g/m ² In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk 0,3 bis Bk 1,8 Unterlage= Asphaltbefestigung Verschmutzte Unterlage vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.	2.000,000	m ²		
08.050	Anschluss als Fuge herstellen Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen. Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht ausbilden. Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm Fugenbreite = 15 mm Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen. Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich trocknen. Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL bit Fug 82 verfüllen.	50,000	m		
08.060	Asphaltdeckschicht AC 8 DN herstellen Asphaltdeckschicht aus AC 8 DN herstellen und verdichten. Einbau in Fahrbahnen Bauklassen Bk 1,0 bis Bk 0,3 Einbaudicke: 100 kg/m ² Bindemittel: 70/100.	250,000	t		
Summe	08 Bergstraße				

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
09	Kalksbecker Weg				
09.010	Asphalt fräsen 2 - 5 cm Asphalt fräsen und Material aufnehmen. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m. Fräsgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Fräsgut ist einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	960,000	m2		
09.020	Einbauteile freilegen Einbauteile (Regeneinläufe, Hydranten-, Schieberkappen, Schächte und dgl.) freilegen. Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Einbauteil in Fahrbahn. Abrechnung als Zulage zu Pos 09.010	18,000	St		
09.030	Bitumenh. Haftkleber aufsprühen Bitumenhaltiges Bindemittel aufsprühen, Bindemittel / Haftkleber C 40 BF1-S Bindemittelmenge = 300 g/m² In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk 0,3 bis Bk 1,8 Unterlage= Asphaltbefestigung Verschmutzte Unterlage vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.	960,000	m2		
09.040	Gitter zur Asphaltbewehrung einbauen Asphalteinlage Gitter BL 50 zur Asphaltbewehrung aus hochmodulen Polyestergarnen und einseitig auflaminierter Bitumenbahn, oder gleichwertiger Art, liefern, und nach der Einbauanleitung des Herstellers zwischen Asphaltschichten oder auf Beton				

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 09.040) ...

einbauen.

Durch die auflaminierte selbstklebende Bitumenbahn wird neben der bewehrenden auch eine abdichtende und spannungsabbauende Wirkung erzielt.

Um einen guten Schichtenverbund sicherzustellen, muss der Verbundstoff vollständig mit einer bitumenhaltigen Beschichtung (**Bitumenanteil = 65 %**) ummantelt sein.

Technische Daten:

Die Asphaltbewehrung muss folgende Produkteigenschaften erfüllen:

Rohstoff	des	Bewehrungsgitters
Polyester		
Bitumenanteil der Beschichtung		=
65 %		
Gewicht der auflaminierten Bitumenbahn		
ca. 1,0 kg/m ²		
Zugfestigkeit des Bewehrungsgitters (DIN EN 10319):		
≥ 50/50 kN/m (längs/quer)		
Dehnung bei Nennfestigkeit (DIN EN 10319):	≥	5
und = 12 %		
Maschenweite des Gitters:		40
x 40 mm		

Die Prüfung der Zugfestigkeit des Bewehrungsgitters muss gem. DIN EN 15381 und Arbeitspapier FGSV-Nr. 770 am fertigen Produkt erfolgen. Die Ergebnisse sind durch ein Prüfzeugnis eines akkreditierten Prüfinstitutes mit Angebotsabgabe nachzuweisen.

Die Asphalteinlage ist gemäß der Einbauanleitung des Herstellers einzubauen. Abgerechnet wird die vom Verbundstoff abgedeckte Fläche.

Zur Vermeidung unnötiger Emissionen und eventueller Freisetzung gesundheitsgefährdender Stoffe sollte auf das Abflammen einer Folie verzichtet werden.

Weitere Anforderungen:

Das Gitter muss für die Verlegung auf einer gefrästen Unterlage geeignet sein.

Die Fräsbarkeit des mit dem Gitter bewehrten Asphaltes ist durch ein unabhängiges Institut nachzuweisen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 09.040) ...

Die mechanischen Eigenschaften der Asphaltbewehrung sind durch Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 nachzuweisen.

Jede gelieferte Rolle ist mit mindestens einem Rollenetikett gemäß DIN ISO 10320 zu kennzeichnen.

Die Produktion muss nach ISO 9001:2015 zertifiziert sein.

Zur Beurteilung der Gleichwertigkeit von alternativ angebotenen Produkten sollten für diese unabhängige Prüfberichte, gem. den geltenden Normen, eingereicht werden.

Verlegung in Teilflächen

50,000 m²

09.050

Naht in Asphaltdecke herstellen

Naht in Asphaltdecke herstellen. Längsnaht
Herstellen der Nahtflanke durch Kantenandrückrolle.
Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen 25/55-55 A
auf der Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen,
Menge: 50 g/m je cm Schichtdicke.
Dicke der Schicht über 3 cm bis 5 cm.

165,000 m

09.060

Anschluss als Fuge herstellen

Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen.
Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht
ausbilden.
Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm
Fugenbreite = 15 mm
Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen.
Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich
trocknen.
Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis
OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL
bit Fug 82 verfüllen.

13,000 m



LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
09.070	Asphaltdeckschicht AC 8 DN herstellen Asphaltdeckschicht aus AC 8 DN herstellen und verdichten. Einbau in Fahrbahnen Bauklassen Bk 1,0 bis Bk 0,3 Einbaudicke: 100 kg/m ² Bindemittel: 70/100.	120,000	t		
Summe	09 Kalksbecker Weg				

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
10	Otterkamp Der Abschnitt besteht aus 6 Teilflächen: 950 m ² , 50 m ² , 150 m ² , 60 m ² , 20 m ² , 70m ² Flächen liegen relativ nah beieinander und sind "Auf Achse " zu erreichen. Position 10.040 für die 950 m ² in einer Fläche verlegen. Position 10.060 in den anderen Teilflächen				
10.010	Asphalt fräsen 2 - 5 cm Asphalt fräsen und Material aufnehmen. Gefräste Fläche reinigen. Asphaltdeck- und -tragschicht. Gesamte Frästiefe über 2 bis 5 cm. Fläche = Fahrbahn, Breite = ca. 0,50 - 6,00 m. Fräsgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Fräsgut ist einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	1.300,000	m2		
10.020	Einbauteile freilegen Einbauteile (Regeneinläufe, Hydranten-, Schieberkappen, Schächte und dgl.) freilegen. Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Einbauteil in Fahrbahn. Abrechnung als Zulage zu Pos. 10.010	21,000	St		
10.030	Bitumenemulsion aufsprühen Polymermodifizierte Bitumenemulsion mit 70% Bitumenanteil zur vollflächigen Verklebung der Asphalteinlage mit der Unterlage (Lagesicherung /Prozesssicherheit) und Herstellung des Schichtenverbundes liefern und auf die zuvor vorbereitete Unterlage aufsprühen. Die Menge der Bitumenemulsion ist auf die örtlichen Randbedingungen und Beschaffenheit der Unterlage abzustimmen. Das Ansprühen hat grundsätzlich gleichmäßig und vollflächig mit einem Rampenspritzgerät zu erfolgen. In Ausnahmefällen (bei kleinen und technisch schwer zugänglichen Bereichen) kann das Ansprühen der Bitumenemulsion manuell mit einer Handlanze erfolgen. Die erforderliche Menge der Bitumenemulsion ist hierbei besonders zu beachten. Die Handlanze ist an ein Rampenspritzgerät anzuschließen. Dies ist bei der Arbeitsvorbereitung zu berücksichtigen. Angrenzende Zonen und Einbauten wie Rinnen, Schächte, u. ä. sind zu schützen.				

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 10.030) ...

Art der Bitumenemulsion:

Mit 70% Bitumenanteil (z. B. C70BP3-OB-1) in Anlehnung an die TL BE-StB 15. Aufgrund der Sicherung der Einbauqualität der Asphalteinlage sollten die Empfehlungen des Arbeitspapiers (FGSV-Nr. 770) erfüllt werden.

Menge: ca. 0,6 - 1,2 kg/m² (abhängig von den örtlichen Randbedingungen).

Hinweise aus der Bau- und Leistungsbeschreibung sowie aus der ausführlichen Einbauanleitung des Herstellers sind hierbei zu beachten und in den EP einzurechnen.

950,000 m²

10.040

Asphaltbewehrung liefern und einbauen

Asphaltbewehrung 40_17 mit RAL-Gütezeichen, Typ „Gitter mit Verlegehilfe“, gem. FGSV-Arbeitspapier Nr. 770, „Ausgabe 2013“, aus hochmodulen Polyestergarnen und einseitig eingearbeiteter ultra-leichter Verlegehilfe (= 20 g/m²) aus Polypropylen, oder gleichwertiger Art, liefern, und nach der Einbauanleitung des Herstellers zwischen den Asphaltschichten einbauen.

Um einen guten Schichtenverbund sicherzustellen, muss der Verbundstoff vollständig mit einer bitumenhaltigen Beschichtung (Bitumenanteil = 65 %) ausgestattet sein. Für unbeschichtete Produkte ist der Nachweis der Restfestigkeit nach Einbaubeschädigungsversuch ≥ 80 % gemäß DIN EN 10722:2020, durch ein unabhängiges Institut, zu erbringen.

Die Asphalteinlage muss flexibel sein, so dass sich das Gitter - unter Gewährleistung der erforderlichen Steifigkeit und Homogenität - der vorhandenen Unterlage anpasst und eine zusätzliche Verankerung im Asphalt bewirkt. Bei der Verlegung ist darauf zu achten, dass die Entstehung von Hohlräumen aufgrund der Flexibilität verhindert bzw. vermindert werden muss.

Technische Daten:

Die Asphaltbewehrung muss folgende Produkteigenschaften erfüllen:

-Rohstoff des Bewehrungsgitters

Polyester

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 10.040) ...

-Bitumenanteil der polymermodifizierten Beschichtung
= 65 %

-Zugfestigkeit (längs/quer) (DIN EN 10319): 50/50
kN/m

-Dehnung bei Nennfestigkeit (DIN EN 10319): 5 und
= 12 %

-Restfestigkeit nach Einbaubeschädigungsversuch (DIN EN
10722:2020): 80 %

-Maschenweite des Gitters: 40 x 40 mm

Die Prüfung der Höchstzugkraft und Einbaubeschädigung muss
gem. DIN EN 15381 und Arbeitspapier FGSV-Nr. 770 am
fertigen Produkt erfolgen. Die Ergebnisse sind durch ein
Prüfzeugnis eines akkreditierten Prüf-institutes mit der
Angebotsabgabe nachzuweisen.

Das RAL-Gütezeichen, gemäß den Besonderen Güte- und
Prüfbestimmungen für die Prüfung und Lieferung von
Asphalteinlagen, ist bei Angebotsabgabe vorzulegen.

Zur Bewertung der nachhaltigen Nutzung von Ressourcen und
der Auswirkungen von Bauwerken auf die Umwelt, gemäß EU-
Verordnung Nr. 305/2011, muss eine Umwelt-
Produktdeklaration (Environmental Product Declaration-EPD)
für die Asphaltbewehrung nach ISO 14025 und EN 15804
nachgewiesen werden. Die EPD muss den gesamten
Lebenszyklus des Produkts von der Wiege bis zur Bahre, d. h.
die Module A1 bis D, bewerten.

Zur Vermeidung unnötiger Emissionen und eventueller
Freisetzung gesundheitsgefährdender Stoffe sollte auf das
Abflammen einer Folie verzichtet werden.

Die Verlegung ist durch einen vom Hersteller zertifizierten
Fachverleger auszuführen, oder durch einen An-
wendungstechniker des Herstellers zu begleiten.

Weitere Anforderungen:

Das Gitter sollte zur Verlegung auf einer gefrästen Unterlage
geeignet sein.

Die Fräsbarkeit des mit dem Gitter bewehrten Asphaltes ist
durch ein unabhängiges Institut nachzuweisen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 10.040) ...

Die mechanischen Eigenschaften der Asphaltbewehrung sind durch Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 nachzuweisen.

Jede gelieferte Rolle ist mit mindestens einem Rollenetikett gemäß DIN ISO 10320 zu kennzeichnen.

Die Produktion muss nach ISO 9001:2015 zertifiziert sein.

Zur Beurteilung der Gleichwertigkeit von alternativ angebotenen Produkten sollten für diese unabhängige Prüfberichte, gem. den geltenden Normen, eingereicht werden.

Hinweise aus der Baubeschreibung sowie aus der ausführlichen Einbauanleitung des Herstellers sind bei der Preisfindung zu beachten und einzurechnen.

Verlegung in einer Fläche, in ganzer Fahrbahnbreite

950,000 m2

10.050

Bitumenh. Haftkleber aufsprühen

Bitumenhaltiges Bindemittel aufsprühen,
Bindemittel / Haftkleber C 40 BF1-S
Bindemittelmenge = 300 g/m²
In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk 0,3 bis Bk 1,8
Unterlage= Asphaltbefestigung
Verschmutzte Unterlage vorher reinigen.
Kehrgut in
Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.

350,000 m2

10.060

Gitter zur Asphaltbewehrung einbauen Asphalteinlage

Gitter BL 50 zur Asphaltbewehrung aus hochmodulen Polyestergeräten und einseitig auflaminierter Bitumenbahn, oder gleichwertiger Art, liefern, und nach der Einbauanleitung des Herstellers zwischen Asphaltschichten oder auf Beton einbauen.

Durch die auflaminierte selbstklebende Bitumenbahn wird neben der bewehrenden auch eine abdichtende und spannungsabbauende Wirkung erzielt.

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 10.060) ...

Um einen guten Schichtenverbund sicherzustellen, muss der Verbundstoff vollständig mit einer bitumenhaltigen Beschichtung (**Bitumenanteil = 65 %**) ummantelt sein.

Technische Daten:

Die Asphaltbewehrung muss folgende Produkteigenschaften erfüllen:

Rohstoff	des	Bewehrungsgitters	
Polyester			
Bitumenanteil der Beschichtung		=	
65 %			
Gewicht der	auflaminierten	Bitumenbahn	
ca. 1,0 kg/m ²			
Zugfestigkeit des Bewehrungsgitters (DIN EN 10319):			
≥ 50/50 kN/m (längs/quer)			
Dehnung bei Nennfestigkeit (DIN EN 10319):		≥ 5	
und = 12 %			
Maschenweite des Gitters:		40	
x 40 mm			

Die Prüfung der Zugfestigkeit des Bewehrungsgitters muss gem. DIN EN 15381 und Arbeitspapier FGSV-Nr. 770 am fertigen Produkt erfolgen. Die Ergebnisse sind durch ein Prüfzeugnis eines akkreditierten Prüfinstitutes mit Angebotsabgabe nachzuweisen.

Die Asphalteinlage ist gemäß der Einbauanleitung des Herstellers einzubauen. Abgerechnet wird die vom Verbundstoff abgedeckte Fläche.

Zur Vermeidung unnötiger Emissionen und eventueller Freisetzung gesundheitsgefährdender Stoffe sollte auf das Abflammen einer Folie verzichtet werden.

Weitere Anforderungen:

Das Gitter muss für die Verlegung auf einer gefrästen Unterlage geeignet sein.

Die Fräsbarkeit des mit dem Gitter bewehrten Asphaltes ist durch ein unabhängiges Institut nachzuweisen.

Die mechanischen Eigenschaften der Asphaltbewehrung sind durch Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 nachzuweisen.

Jede gelieferte Rolle ist mit mindestens einem Rollenetikett gemäß DIN ISO 10320 zu kennzeichnen.

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

Fortsetzung von letzter Seite (OZ: 10.060) ...

Die Produktion muss nach ISO 9001:2015 zertifiziert sein.

Zur Beurteilung der Gleichwertigkeit von alternativ angebotenen Produkten sollten für diese unabhängige Prüfberichte, gem. den geltenden Normen, eingereicht werden.

Verlegung in Teilflächen

350,000 m2

10.070

Anschluss als Fuge herstellen

Anschluss der Asphaltdecke als Fuge herstellen.
Randfuge in Längs- und Querrichtung der Deckschicht ausbilden.
Dicke der Schicht = ca. 4,0 cm
Fugenbreite = 15 mm
Fuge im Anschlussbereich gradlinig schneiden o. fräsen.
Fugenspalt mit Druckluft säubern, soweit erforderlich trocknen.
Fugenwandung mit Voranstrich versehen und Fugenraum bis OK mit Elastomer-Bitumenvergussmasse, Art A, nach TL bit Fug 82 verfüllen.

50,000 m

10.080

Asphaltdeckschicht AC 11 DS herstellen

Asphaltdeckschicht aus AC 11 DS herstellen und verdichten.
Einbau in Fahrbahnen Bauklassen Bk 1,0 bis Bk 0,3
Einbaudicke: 100 kg/m² Bindemittel: PmB 25/55-55A

160,000 t

Summe

10

Otterkamp

LEISTUNGSVERZEICHNIS - Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

Alle Einzelpreise in EUR netto

OZ	BESCHREIBUNG	MENGE	EINHEIT	EINHEITSPREIS	GESAMTPREIS
----	--------------	-------	---------	---------------	-------------

LV-ZUSAMMENSTELLUNG Sanierung Asphaltdeckschichten 2026

01	Allgemeine Arbeiten				
02	Stundenlohnarbeiten				
03	Druffels Weg Rü				
04	Hengtestraße				
05	Am Steckinghof Rü				
06	Am Wasserturm Rü				
07	Darfelder Weg				
08	Bergstraße				
09	Kalksbecker Weg				
10	Otterkamp				

Angebotssumme netto

EUR